

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LÀO CAI**

Số: /UBND-NC

V/v tăng cường công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông trong hoạt
động vận tải đường bộ và đường sắt
trên địa bàn tỉnh Lào Cai

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Lào Cai, ngày tháng 5 năm 2026

Kính gửi:

- Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các cơ quan chuyên môn thuộc UBND tỉnh;
- Báo và Phát thanh, Truyền hình tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các xã, phường.

Căn cứ Văn bản số 26/UBATGTQG ngày 17/3/2026 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; Văn bản số 1597/CĐBVN-QLVT ngày 24/3/2026 của Cục Đường bộ Việt Nam về triển khai các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; Thông báo Kết luận kiểm tra số 63/TB-CĐSVN ngày 23/3/2026 của Cục Đường sắt Việt Nam về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt trong dịp Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân Bính Ngọ năm 2026.

Nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý nhà nước về kinh doanh vận tải đường bộ, siết chặt hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng xe ô tô và tăng cường bảo đảm an toàn giao thông đường sắt, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị và Chủ tịch Ủy ban nhân dân các xã, phường triển khai, thực hiện một số nội dung sau:

1. Công an tỉnh

- Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn giao thông, bao gồm: vi phạm tốc độ, nồng độ cồn, ma túy, chở quá số người quy định..., đối với các xe kinh doanh vận tải hành khách theo hình thức hợp đồng có hành vi vi phạm như: dừng, đỗ đón trả khách không đúng địa điểm theo hợp đồng; gom khách, đón khách ngoài danh sách; đón, trả khách tại trụ sở chính, chi nhánh, văn phòng đại diện.... Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng và các đơn vị liên quan khai thác dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình, thiết bị ghi nhận hình ảnh người lái xe để phát hiện, cảnh báo và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm của lái xe kinh doanh vận tải, đặc biệt đối với xe khách giường nằm hoạt động trên các tuyến đường dài, ban đêm.

- Phối hợp với Sở Xây dựng, Công ty Cổ phần Đường sắt Yên Lào và chính quyền các địa phương trong việc rà soát, kiến nghị bổ sung biển báo hiệu, cảnh báo còn thiếu, bị hư hỏng hoặc khuất tầm nhìn tại các điểm giao cắt đường bộ - đường sắt trên địa bàn tỉnh.

2. Sở Xây dựng

- Siết chặt công tác quản lý, tăng cường kiểm tra, giám sát nhằm kịp thời phát hiện và xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải vi phạm về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đặc biệt đối với các đơn vị vận tải khách giường nằm hai tầng thường xuyên hoạt động trên các tuyến đường đèo dốc, các khu vực tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông; các đơn vị kinh doanh vận tải theo hợp đồng. Nội dung kiểm tra tập trung vào: điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện; điều kiện của người lái xe; hoạt động của Bộ phận quản lý an toàn tại các đơn vị vận tải; đặc biệt tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động của xe khách giường nằm hai tầng; việc thực hiện các hợp đồng vận tải, danh sách hành khách...

- Căn cứ theo đề xuất của Ủy ban nhân dân các xã, phường: Yên Bái, Nam Cường, Trấn Yên, Mậu A về phương án đảm bảo an toàn giao thông tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn trên tuyến đường sắt Yên Viên - Lào Cai, tổng hợp, thống nhất với các cơ quan chức năng, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo triển khai theo quy định.

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng và chính quyền địa phương rà soát, bổ sung biển báo hiệu, cảnh báo còn thiếu, bị hư hỏng hoặc khuất tầm nhìn tại các điểm giao cắt đường bộ - đường sắt trên các tuyến đường được giao quản lý.

3. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch:

Hướng dẫn các cơ quan truyền thông tại địa phương đẩy mạnh tuyên truyền thường xuyên, liên tục về ý thức chấp hành pháp luật trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đường sắt; phổ biến các mô hình quản lý an toàn giao thông điển hình tại đơn vị vận tải và địa phương; biểu dương gương người tốt, việc tốt; phản ánh kịp thời các hành vi vi phạm của tổ chức, cá nhân và các bất cập trong công tác bảo đảm an toàn giao thông; phổ biến các tình huống nguy hiểm và kinh nghiệm phòng tránh tai nạn trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ, đường sắt.

4. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội

Phát huy vai trò gương mẫu của cán bộ, đảng viên và người có uy tín trong cộng đồng về chấp hành trật tự, an toàn giao thông; tiếp tục xây dựng, duy trì và nhân rộng các mô hình, tổ nhóm tự quản về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại khu dân cư; lồng ghép nội dung an toàn giao thông vào các hoạt động sinh hoạt định kỳ của tổ chức; phát huy hiệu quả các mô hình tiêu biểu như: "Cựu chiến binh tham gia bảo đảm an toàn giao thông đường sắt", "Tổ phụ nữ giữ gìn trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị".

5. Ủy ban nhân dân các xã, phường

- Chủ trì, phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông rà soát, xử lý nhằm xóa bỏ dứt điểm các điểm ðón, trả khách không đúng quy định trên địa bàn quản lý.

- Tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông và trật tự đô thị; xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm lòng đường, lề đường, vỉa hè; trông giữ xe trái phép; kinh doanh, buôn bán gây cản trở, ùn tắc giao thông, đặc biệt tại khu vực đô thị và khu du lịch.

- Rà soát các điểm giao cắt đường bộ - đường sắt trên địa bàn; căn cứ tình hình thực tế của địa phương, ban hành Quyết định thành lập hoặc tổ chức lại Tổ cảnh giới tại các vị trí đường ngang dân sinh qua đường sắt có nguy cơ cao xảy ra tai nạn. Kịp thời bổ sung biển báo hiệu, cảnh báo còn thiếu, bị hư hỏng hoặc khuất tầm nhìn theo địa bàn được phân công quản lý.

- Ủy ban nhân dân các xã, phường: Yên Bái, Nam Cường, Trấn Yên, Mậu A rà soát, tổng hợp và báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh (qua Sở Xây dựng tỉnh Lào Cai) phương án bảo đảm an toàn giao thông tại các lối đi tự mở có nguy cơ cao xảy ra tai nạn trên tuyến đường sắt Yên Viên - Lào Cai, bao gồm các vị trí: Km154+285, Km157+838, Km159+970, Km161+503, Km162+370, Km169+050, Km171+570, Km188+295, Km189+770, Km192+450; **thời hạn hoàn thành trước ngày 15/5/2026.**

- Ủy ban nhân dân xã Bảo Thắng chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Yên Lào tổ chức rào thu hẹp lối đi tự mở tại Km264+305 trên tuyến đường sắt Phố Lu - Xuân Giao; **thời hạn hoàn thành trước ngày 15/5/2026.**

Ủy ban nhân dân tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, địa phương nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Xây dựng;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Báo và PTTH tỉnh Lào Cai;
- Trung tâm TT&HN (Công TTĐT) tỉnh;
- Chánh VP, các Phó CVP.UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC (Huấn).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phan Trung Bá